

DKBOAM/CP NC – Valvola a membrana a 2 vie a comando pneumatico PN6 DN 15:65

Valvola a membrana a comando pneumatico con corpo flangiato monolitico, foratura ANSI B16.5 cl. 150 #FF. Funzione Normalmente Chiusa.



| Codice | d | DN | PN | B | B ₁ | C | C ₁ | F | f | H | H ₁ | R _a | U | Sp | g |
|--------------|--------|----|----|-----|----------------|-----|----------------|--------|------|-----|----------------|----------------|---|------|------|
| DKBOAMNC012E | 1/2" | 15 | 6 | 134 | 25 | 66 | 24 | 60,30 | 14 | 108 | 97 | 1/4" | 4 | 13,5 | 767 |
| DKBOAMNC034E | 3/4" | 20 | 6 | 137 | 30 | 69 | 24 | 69,90 | 15,7 | 120 | 97 | 1/4" | 4 | 13,5 | 815 |
| DKBOAMNC100E | 1" | 25 | 6 | 145 | 33 | 78 | 24 | 79,40 | 15,7 | 131 | 97 | 1/4" | 4 | 13,5 | 1059 |
| DKBOAMNC112E | 1" 1/2 | 40 | 6 | 193 | 35 | 112 | 24 | 98,40 | 15,7 | 180 | 126 | 1/4" | 4 | 16 | 2743 |
| DKBOAMNC114E | 1" 1/4 | 32 | 6 | 149 | 30 | 82 | 24 | 88,90 | 15,7 | 162 | 97 | 1/4" | 4 | 14 | 1144 |
| DKBOAMNC200E | 2" | 50 | 6 | 231 | 46 | 142 | 24 | 120,70 | 19 | 210 | 157 | 1/4" | 4 | 16 | 5795 |
| DKBOAMNC212E | 2" 1/2 | 65 | 6 | 231 | 46 | 142 | 24 | 139,70 | 19 | 250 | 157 | 1/4" | 4 | 21 | 6339 |

DKBOAM/CP NC – Valvola a membrana a 2 vie a comando pneumatico PN6 DN 15:65

La nuova valvola a membrana DKB/CP è dotata di attuatore a pistone in PP-GR dal design semplificato e prestazioni essenziali.

- **Attuatore a pistone in PP-GR compatto e leggero** idoneo all'utilizzo in condizioni ambientali gravose e chimicamente aggressive con **sistema di contenimento perimetrale della membrana** che garantisce una compressione ideale della gomma evitando l'espansione laterale
- **Pistone in IXEF® ad alta resistenza meccanica.** La superficie esterna ad elevata finitura garantisce una perfetta scorrevolezza sulla guarnizione e consente una lunga durata operativa senza manutenzione all'attuatore
- **Stelo in acciaio inox** ad alta resistenza con doppio O-Ring di tenuta. **Connessione a pin flottante** tra stelo dell'attuatore e membrana per aumentarne la tenuta e la durata evitando carichi concentrati
- Attuatore dotato di 4 **molle a cartuccia** indipendenti disposte radialmente per una perfetta distribuzione del carico sul pistone
- **Guarnizione primaria con doppia funzione. Tenuta sul pistone:** guarnizione non in movimento ed alloggiata saldamente sul cilindro dell'attuatore anziché sul pistone. **Tenuta verso l'esterno:** la guarnizione posta a monte della connessione filettata tra coperchio e cilindro garantisce che l'accoppiamento non subisca le sollecitazioni indotte dalla pressione all'interno dell'attuatore
- Agevole installazione anche in spazi ristretti: **ingressi dell'aria compressa con connessioni filettate G 1/4" orientabili** per poter essere allineati con la tubazione. Le connessioni in PP-GR consentono di evitare problemi di corrosione
- **Nuovo design interno del corpo valvola. Coefficiente di flusso notevolmente aumentato** e ridotte perdite di carico. L'efficienza raggiunta ha permesso inoltre di **ridurre gli ingombri e i pesi** della valvola. **Linearità di regolazione:** i profili interni della valvola permettono anche di migliorare notevolmente la curva caratteristica della valvola per ottenere una **regolazione particolarmente sensibile e accurata** su tutta la corsa dell'otturatore
- Sistema di giunzione per incollaggio, per filettatura e per flangiatura
- **Design fluidodinamico ottimizzato:** massima resa di portata grazie all'efficienza fluidodinamica ottimizzata che caratterizza la nuova geometria interna del corpo
- Viti di fissaggio del coperchio in Acciaio INOX protette dall'ambiente esterno da tappi in PE. Assenza di parti metalliche esposte all'ambiente esterno per prevenire ogni rischio di corrosione
- Nuovi corpi flangiati: i nuovi corpi, caratterizzati da una struttura flangiata monolitica, sono disponibili nei materiali PVC-U, PVC-C e PP-H. Questo design, esente da giunzioni tra corpo e flange, riduce notevolmente gli stress meccanici ed aumenta le prestazioni del sistema
- **Sistema di tenuta CDSA** (Circular Diaphragm Sealing Angle) con una distribuzione uniforme della pressione dell'otturatore sulla membrana di tenuta, offre i seguenti vantaggi:
 - Riduzione della coppia di manovra
 - Minore stress meccanico per tutti i componenti della valvola (attuatore, corpo e membrana)
 - Minimizzazione del rischio di accumulo di depositi, contaminazione o danneggiamento della membrana a causa di fenomeni di cristallizzazione
 - Facilità di pulizia delle zone interne della valvola