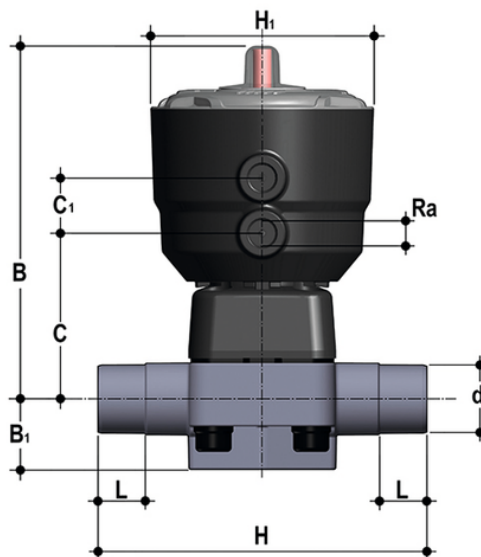


DKDV/CP NO – Valvola a membrana a comando pneumatico PN10 DN 15:65

Valvola a membrana a comando pneumatico con attacchi maschio, serie metrica. Funzione Normalmente Aperta.



EPDM

| Codice | d | DN | PN | B | B ₁ | C | C ₁ | H | H ₁ | L | R _a | g |
|------------|----|----|----|-----|----------------|-----|----------------|-----|----------------|----|----------------|------|
| DKDVNO020E | 20 | 15 | 10 | 148 | 25 | 66 | 24 | 124 | 97 | 16 | 1/4" | 695 |
| DKDVNO025E | 25 | 20 | 10 | 151 | 30 | 69 | 24 | 144 | 97 | 19 | 1/4" | 717 |
| DKDVNO032E | 32 | 25 | 10 | 159 | 33 | 78 | 24 | 154 | 97 | 22 | 1/4" | 917 |
| DKDVNO040E | 40 | 32 | 10 | 163 | 30 | 82 | 24 | 174 | 97 | 26 | 1/4" | 961 |
| DKDVNO050E | 50 | 40 | 10 | 207 | 35 | 112 | 24 | 194 | 126 | 31 | 1/4" | 2242 |
| DKDVNO063E | 63 | 50 | 10 | 245 | 46 | 142 | 24 | 224 | 157 | 38 | 1/4" | 4136 |
| DKDVNO075E | 75 | 65 | 10 | 245 | 46 | 142 | 24 | 284 | 157 | 44 | 1/4" | 4308 |

FKM

| Codice | d | DN | PN | B | B ₁ | C | C ₁ | H | H ₁ | L | R _a | g |
|------------|----|----|----|-----|----------------|-----|----------------|-----|----------------|----|----------------|------|
| DKDVNO020F | 20 | 15 | 10 | 148 | 25 | 66 | 24 | 124 | 97 | 16 | 1/4" | 695 |
| DKDVNO025F | 25 | 20 | 10 | 151 | 30 | 69 | 24 | 144 | 97 | 19 | 1/4" | 717 |
| DKDVNO032F | 32 | 25 | 10 | 159 | 33 | 78 | 24 | 154 | 97 | 22 | 1/4" | 917 |
| DKDVNO040F | 40 | 32 | 10 | 163 | 30 | 82 | 24 | 174 | 97 | 26 | 1/4" | 961 |
| DKDVNO050F | 50 | 40 | 10 | 207 | 35 | 112 | 24 | 194 | 126 | 31 | 1/4" | 2242 |
| DKDVNO063F | 63 | 50 | 10 | 245 | 46 | 142 | 24 | 224 | 157 | 38 | 1/4" | 4136 |
| DKDVNO075F | 75 | 65 | 10 | 245 | 46 | 142 | 24 | 284 | 157 | 44 | 1/4" | 4308 |

DKDV/CP NO – Valvola a membrana a comando pneumatico PN10 DN 15:65

PTFE

| Codice | d | DN | PN | B | B ₁ | C | C ₁ | H | H ₁ | L | R _a | g |
|------------|----|----|----|-----|----------------|-----|----------------|-----|----------------|----|----------------|------|
| DKDVNO020P | 20 | 15 | 10 | 148 | 25 | 66 | 24 | 124 | 97 | 16 | 1/4" | 695 |
| DKDVNO025P | 25 | 20 | 10 | 151 | 30 | 69 | 24 | 144 | 97 | 19 | 1/4" | 717 |
| DKDVNO032P | 32 | 25 | 10 | 159 | 33 | 78 | 24 | 154 | 97 | 22 | 1/4" | 917 |
| DKDVNO040P | 40 | 32 | 10 | 163 | 30 | 82 | 24 | 174 | 97 | 26 | 1/4" | 961 |
| DKDVNO050P | 50 | 40 | 10 | 207 | 35 | 112 | 24 | 194 | 126 | 31 | 1/4" | 2242 |
| DKDVNO063P | 63 | 50 | 10 | 245 | 46 | 142 | 24 | 224 | 157 | 38 | 1/4" | 4136 |
| DKDVNO075P | 75 | 65 | 10 | 245 | 46 | 142 | 24 | 284 | 157 | 44 | 1/4" | 4308 |

DKDV/CP NO – Valvola a membrana a comando pneumatico PN10 DN 15:65

Il nuovo attuatore a pistone in PP-GR compatto e leggero fa di DK/CP la scelta ideale per applicazioni dove è richiesta un'elevata frequenza di azionamento e una lunga durata della valvola.

- **Indicatore ottico di posizione ad alta visibilità** e protetto da un coperchio trasparente con O-Ring di tenuta
- **Attuatore a pistone in PP-GR compatto e leggero** idoneo all'utilizzo in condizioni ambientali gravose e chimicamente aggressive con **sistema di contenimento perimetrale della membrana** che garantisce una compressione ideale della gomma evitando l'espansione laterale
- **Pistone in IXEF® ad alta resistenza meccanica.** La superficie esterna ad elevata finitura garantisce una perfetta scorrevolezza sulla guarnizione e consente una lunga durata operativa senza manutenzione all'attuatore
- **Stelo in acciaio inox** ad alta resistenza con doppio O-Ring di tenuta. **Connessione a pin** flottante tra stelo dell'attuatore e membrana per aumentarne la tenuta e la durata evitando carichi concentrati
- Attuatore dotato di **6 molle a cartuccia** indipendenti disposte radialmente per una perfetta distribuzione del carico sul pistone
- **Guarnizione primaria con doppia funzione. Tenuta sul pistone:** guarnizione non in movimento ed alloggiata saldamente sul cilindro dell'attuatore anziché sul pistone. **Tenuta verso l'esterno:** la guarnizione posta a monte della connessione filettata tra coperchio e cilindro garantisce che l'accoppiamento non subisca le sollecitazioni indotte dalla pressione all'interno dell'attuatore
- Agevole installazione anche in spazi ristretti: **ingressi dell'aria compressa con connessioni filettate G 1/4" orientabili** per poter essere allineati con la tubazione. Le connessioni in PPGR consentono di evitare problemi di corrosione
- **Nuovo design interno del corpo valvola. Coefficiente di flusso notevolmente aumentato** e ridotte perdite di carico. L'efficienza raggiunta ha permesso inoltre di **ridurre gli ingombri e i pesi** della valvola. **Linearità di regolazione:** i profili interni della valvola permettono anche di migliorare notevolmente la curva caratteristica della valvola per ottenere **una regolazione particolarmente sensibile e accurata** su tutta la corsa dell'otturatore
- Sistema di giunzione per incollaggio (solo PVC-U e PVC-C), per saldatura (solo PP-H e PVDF), per filettatura e per flangiatura
- **Design fluidodinamico ottimizzato:** massima resa di portata grazie all'efficienza fluidodinamica ottimizzata che caratterizza la nuova geometria interna del corpo
- **Organi di manovra interni in metallo isolati dal fluido** e dall'ambiente esterno
- **Modularità della gamma:** solo 2 volantini e 4 membrane e coperchi per 7 diverse misure di valvola
- Volantino non saliente, dotato di un indicatore ottico graduato e protetto da un cappuccio in PVC trasparente con O-ring di tenuta
- Viti di fissaggio del coperchio in Acciaio INOX protette da tappi in PE. Nessuna parte metallica esposta all'ambiente esterno per prevenire ogni rischio di corrosione
- **Nuovi corpi flangiati:** i nuovi corpi, caratterizzati da una struttura flangiata monolitica, sono disponibili nei materiali PVC-U, PVC-C, PP-H e PVDF. Questo design, esente da giunzioni tra corpo e flange, riduce notevolmente gli stress meccanici ed aumenta le prestazioni del sistema
- **Il Sistema di tenuta CDSA (Circular Diaphragm Sealing Angle)** con una distribuzione uniforme della pressione dell'otturatore sulla membrana di tenuta, offre i seguenti vantaggi:
 - Riduzione della coppia di manovra
 - Minore stress meccanico per tutti i componenti della valvola (attuatore, corpo e membrana)
 - Minimizzazione del rischio di accumulo di depositi, contaminazione o danneggiamento della membrana a causa di fenomeni di cristallizzazione
 - Facilità di pulizia delle zone interne della valvola