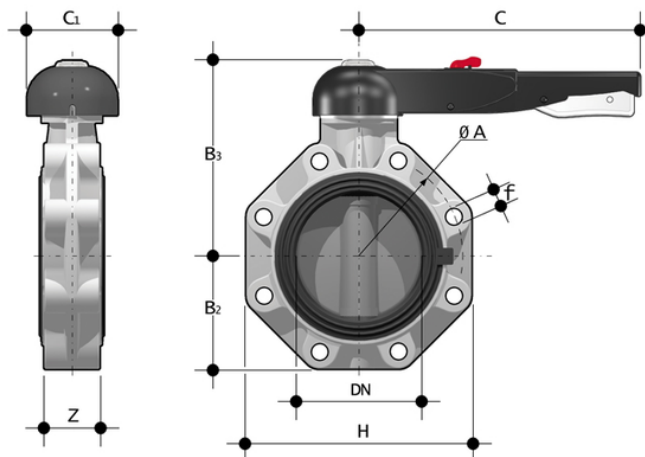
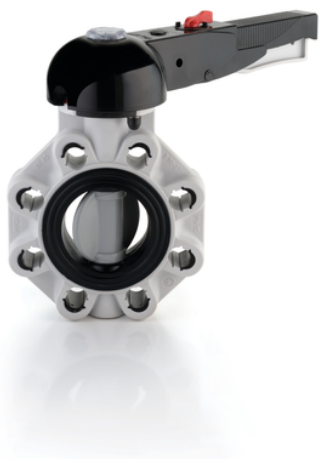


FKOC/LM LUG ANSI - Valvola a farfalla DN 40:300

Valvola a farfalla comando manuale, versione Lug ANSI.



EPDM

Codice	d	DN	PN	øA	B ₁	B ₂	C	C ₁	f	H	U	Z	g
FKOALCLM212E	2" 1/2	65	10	139,7	119	80	175	110	5/8"	165	4	46	1554
FKOALCLM300E	3"	80	10	152,4	133	93	175	110	5/8"	185	12	49	2342
FKOALCLM400E	4"	100	10	190,5	147	107	272	110	5/8"	211	8	56	3257
FKOALCLM500E	5"	125	10	215,9	167	120	330	110	3/4"	240	8	64	4345
FKOALCLM600E	6"	150	10	241,3	180	134	330	110	3/4"	268	8	70	5820
FKOALCLM800E	8"	200	10	298,4	227	161	420	122	3/4"	323	8	71	8896

FKM

Codice	d	DN	PN	øA	B ₁	B ₂	C	C ₁	f	H	U	Z	g
FKOALCLM212F	2" 1/2	65	10	139,7	119	80	175	110	5/8"	165	4	46	1554
FKOALCLM300F	3"	80	10	152,4	133	93	175	110	5/8"	185	12	49	2342
FKOALCLM400F	4"	100	10	190,5	147	107	272	110	5/8"	211	8	56	3257
FKOALCLM500F	5"	125	10	215,9	167	120	330	110	3/4"	240	8	64	4345
FKOALCLM600F	6"	150	10	241,3	180	134	330	110	3/4"	268	8	70	5820
FKOALCLM800F	8"	200	10	298,4	227	161	420	122	3/4"	323	8	71	8896

FKM

FKOC/LM LUG ANSI - Valvola a farfalla DN 40:300

Codice	d	DN	PN	øA	B ₁	B ₂	C	C ₁	f	H	U	Z	g
FKOALCLM212FOSF	2" 1/2	65	10	139,7	119	80	175	110	5/8"	165	4	46	1554
FKOALCLM300FOSF	3"	80	10	152,4	133	93	175	110	5/8"	185	12	49	2342
FKOALCLM400FOSF	4"	100	10	190,5	147	107	272	110	5/8"	211	8	56	3257
FKOALCLM500FOSF	5"	125	10	215,9	167	120	330	110	3/4"	240	8	64	4345
FKOALCLM600FOSF	6"	150	10	241,3	180	134	330	110	3/4"	268	8	70	5820

FKOC/LM LUG ANSI - Valvola a farfalla DN 40:300

- **Maniglia ergonomica** in HIPVC dotata di un **dispositivo di blocco, sblocco, manovra rapida e regolazione graduata** in 10 posizioni intermedie (DN 40÷200). Il campo di funzionamento, a partire dai primi gradi di apertura della valvola, garantisce, inoltre, valori di perdita di carico estremamente ridotti.
- **Sistema di personalizzazione Labelling System:** modulo integrato nella maniglia, composto da tappo di protezione trasparente e da piastrina porta etichetta personalizzabile tramite il set LSE (disponibile come accessorio). La **possibilità di personalizzazione** consente di **identificare la valvola sull'impianto** in funzione di specifiche esigenze
- **Stelo in acciaio INOX** completamente isolato dal fluido a sezione quadra secondo ISO 5211:
 - DN 40÷65: 11 mm
 - DN 80÷100: 14 mm
 - DN 125÷150: 17 mm
 - DN 200: 22 mm
 - DN 250÷300: 27 mm
- **Corpo** in compound a base **polipropilene rinforzato in fibra di vetro (PP-GR) resistente ai raggi UV** e caratterizzato da **elevata resistenza meccanica**
- **Sistema di foratura con asole ovali** che permette l'accoppiamento con flange secondo numerosi standards internazionali. Le speciali **lunette di autocentraggio in ABS** fornite per i DN 40÷200 assicurano il **corretto allineamento assiale** della valvola durante l'installazione. Per i DN 250÷300 il sistema di foratura per autocentraggio è di tipo tradizionale secondo standard DIN e ANSI
- **Guarnizione primaria intercambiabile** con doppia funzione di tenuta idraulica e di isolamento del corpo dal fluido
- Disco in PVC-C ad albero passante intercambiabile in diversi materiali termoplastici: PVC-U PP-H, ABS, PVDF
- Dimensioni di ingombro della valvola in accordo alla norma ISO 5752 (DN 40÷200 Medium serie25, DN 250÷300 Long Serie16) e DIN 3202 K2 e ISO 5752 (DN 65÷200 K2, DN 250÷300 K3)
- Possibilità di installazione anche come valvola di fine linea o di scarico di fondo o di scarico rapido da serbatoio
- **Versione speciale anulare Lug PN 10** a foratura completa DIN 2501 o ANSI B16.5 cl.150 **con inserti filettati in acciaio inossidabile AISI 316 affogati a caldo**
- Possibilità di installare riduttore manuale o attuatori pneumatici e/o elettrici mediante l'applicazione di flangette in PP-GR a foratura standard ISO. Valvola DN 40÷200 dotata di piattello con cremagliera in PP-GR. Per versioni motorizzate flangetta con foratura secondo ISO 5211 F05, F07, F10.
- Valvola DN 250÷300 dotata di torretta monoblocco in PP-GR ad elevata resistenza meccanica con flangia di montaggio per organi di manovra con foratura secondo la normativa ISO 5211 F10, F12, F14.
- Possibilità di avere maniglia con integrato il box di finecorsa LSQT, anche per retrofit su installazioni esistenti